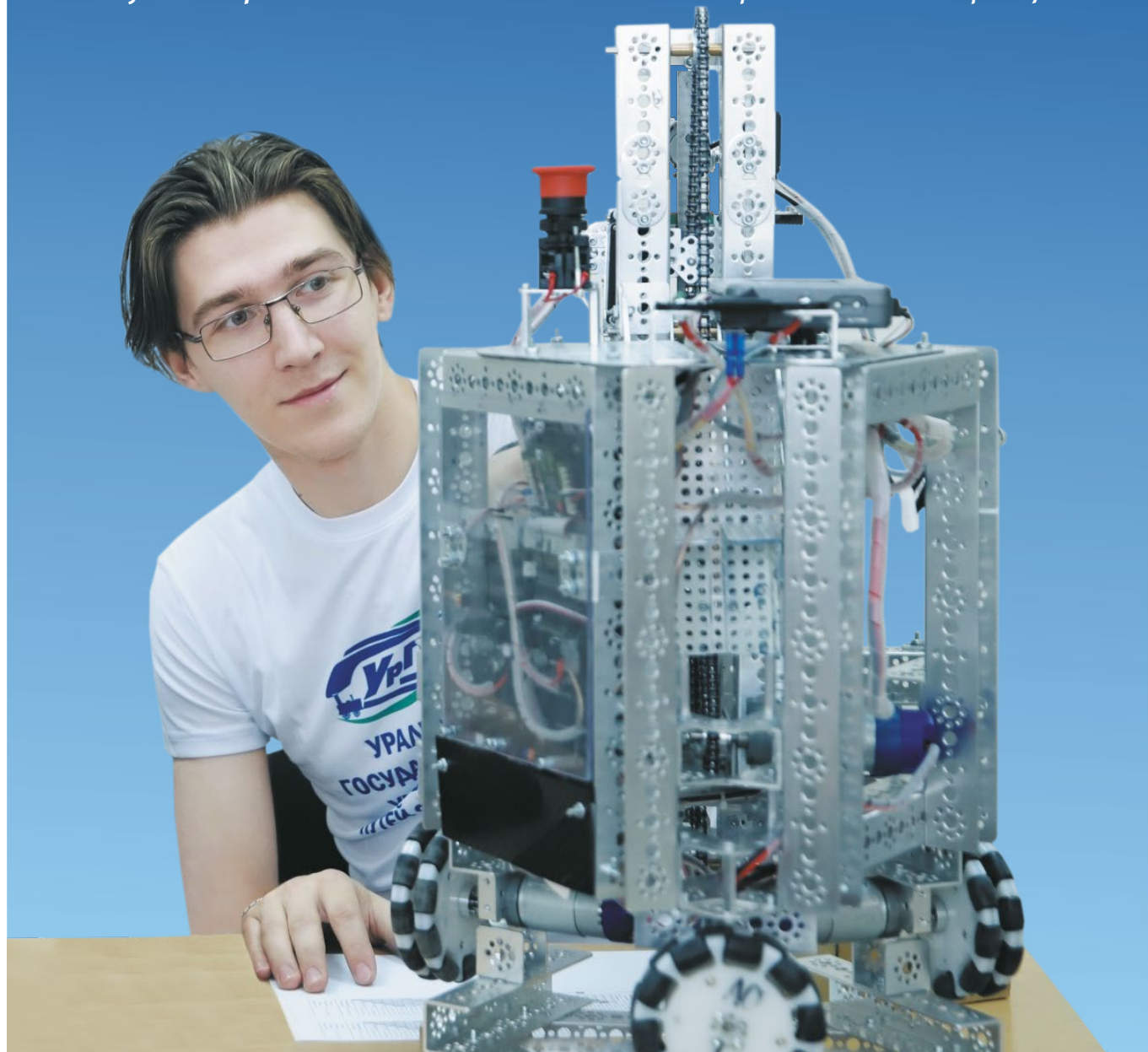


# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 20 (310) · август 2023 г.

*Завершился вузовский чемпионат «Молодые профессионалы». В этом году отборочные соревнования проходили по нескольким компетенциям: «Мобильная робототехника», «Интернет-маркетинг», «Машинное обучение и большие данные», «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте», «Управление складированием». Студенты УрГУПС в борьбе за право представлять #первый\_транспортный на Урале на федеральном уровне продемонстрировали свои интеллектуальные способности, логическое мышление и силу инженерной мысли. Имена победителей и обзор события – на стр. 6–7.*



# Предприятия СТМ, УрГУПС, СГУПС и УрФУ заключили соглашение о создании консорциума

На полях международной промышленной выставки «ИННОПРОМ-2023» подписано соглашение о создании консорциума «Развитие Российского транспортного машиностроения», в состав которого вошли предприятия холдинга «Синара – Транспортные Машины», Уральский государственный университет путей сообщения, Уральский федеральный университет и Сибирский государственный университет путей сообщения.



Соглашение заключено в рамках реализации Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации до 2030 года. Подписи под документом поставили председатель Совета директоров холдинга СТМ Александр Сергеевич Мишарин, ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин, ректор УрФУ Виктор Анатольевич Кокшаров, ректор СГУПС Алексей Леонидович Манаков.

Деятельность консорциума будет направлена на создание инновационного подвижного состава с использованием эксклюзивных технологических решений, разработанных сотрудниками СГУПС, УрГУПС и УрФУ, а также ведущих предприятий по производству путевой техники «Калугапутьмаш» и «Ремпутьмаш» (входят в холдинг «Синара – Транспортные Машины»). Работа будет проводиться с учетом научно-исследовательских и образовательных интересов и текущих проектов с целью скорейшего применения инноваций на предприятиях по производству путевой техники. Инициатором создания консорциума выступила Группа РПМ («Ремпутьмаш»).

«Консорциум позволит получить синергетический эффект от совместной работы над проектами ведущих вузов

и предприятий страны, обладающих уникальными компетенциями в сфере создания путевой техники, а также обеспечит создание новой площадки для разработки инновационного подвижного состава. Уверен, научные разработки и практический опыт участников придадут новый импульс развитию производственного потенциала отрасли транспортного машиностроения, будут способствовать расширению рынка ключевых высокотехнологичных устройств и комплектующих. Созданный сегодня консорциум открыт для присоединения новых участников. Впереди много совместных проектов, на ближайшую перспективу в приоритете работа над такими инновационными проектами, как рельсошлифовальный поезд РШП 2.0, комплекс по замене рельсовых плетей КЗРП», – сообщил председатель Совета директоров холдинга «Синара – Транспортные Машины» Александр Сергеевич Мишарин.

«Подписание соглашения о создании консорциума – это новый этап на пути нашего многолетнего сотрудничества в образовательной, научной, инновационной деятельности с холдингом «Синара – Транспортные Машины», способствующего модернизации транспортного образования и подготовке современных

высококвалифицированных инженерных кадров в соответствии с современными вызовами. УрГУПС и СТМ осуществляют взаимодействие по развитию Института транспортного машиностроения, созданного на базе университета с целью подготовки специалистов нового поколения. Также университет является участником масштабного проекта по созданию кластера транспортного машиностроения и инженерных систем на территории Свердловской области, призванного внести значительный вклад в экономику и промышленность региона. Создание консорциума позволит объединить опыт, интеллектуальные фонды, организационные и иные возможности между университетами и предприятиями реального сектора экономики», – отметил ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин.

«Создание консорциума – важный новый этап сотрудничества УрФУ и компаний Группы Синара. Взаимодействие с партнерами в рамках консорциума позволит разрабатывать и апробировать высокотехнологичные решения, аналогов которым на российском рынке не существует. Представители передовой инженерной школы на базе УрФУ будут координировать совместную работу членов консорциума, которые объединят усилия



для создания прототипов эксклюзивной путевой техники», – подчеркнул ректор УрФУ Виктор Анатольевич Кокшаров.

«Совместная разработка новых технологий в сфере транспортного машиностроения уже доказала свою эффективность: с 2022 года холдинг СТМ и СГУПС реализуют проект рельсошлифовального поезда 2.0. В рамках этой работы на территории нашего университета организован проектный офис, оснащенный новейшим программным обеспечением, создана инфраструктура для проведения испытаний новых технологий рельсошлифования. Лучшие студенты и преподаватели вуза привлечены к разработке и реализации этого проекта. Создание консорциума позволит разработать стратегические планы по разработке новой путевой техники с учетом потенциала ведущих предприятий и вузов России, развивать проектный офис, привлекать больше студентов», – прокомментировал ректор СГУПС Алексей Леонидович Манаков.



## ИНТЕРВЬЮ

## А. С. Пикалов: «Мы создадим совместно с вузами такие компетенции, которые будут соответствовать мировому уровню»

О предпосылках и перспективах создания консорциума «Развитие Российского транспортного машиностроения» мы поговорили с заместителем директора дивизиона «Путевая техника» по развитию **Александром Сергеевичем Пикаловым**.

– Александр Сергеевич, каковы основные цели создания такого альянса?

– Начнем с того, что за последние 20 лет произошли существенные изменения. Какое-то время после распада СССР система работала – я имею в виду систему проектирования, вывод в производство новых видов техники. Было Министерство путей сообщения, был (и есть сегодня в ОАО «РЖД») департамент технической политики. Государство планомерно выделяло деньги на развитие науки в железнодорожной отрасли через определенные темы. За эти темы брались отраслевые институты, такие как ВНИИЖТ, НИИАС, а также транспортные вузы. У каждого вуза была научно-лабораторная база, которая финансировалась и продвигала новые технологии. Работки НИОКР поступали в центральное ПКБИ, и, соответственно, проектировалась новая техника и отдавалась на размещение в заводах. С учетом того, что



МПС преобразовывалось в ОАО «РЖД», программа НИОКР неуклонно сужалась, а потом транспортное машиностроение в части проектирования и создания путевых машин вообще вышло из контура ОАО «РЖД». То есть большая проблема возникла в связи с тем, что НИОКР сейчас не финансируется никем. Поэтому мы не можем разрабатывать новые технологии, и, по сути, выпускаем машины с технологией прошлого века. Если и изредка что-то применяем, то прорыва как такового все равно сделать не можем. Первая прорывная машина, которую мы сегодня делаем совместно со СГУПС и при поддержке государства – это РШП-2.0. Так вот, отвечая на Ваш вопрос, хочу сказать, что консорциум нужен для того, чтобы найти новые механизмы финансирования научных исследований в транспортных и технических вузах, которые могут применяться при производстве путевых машин. Сегодня мы в первую очередь создаем плацдарм, заявляя о своей заинтересованности и понимая, что нам нужно, а также где эти компетенции есть. И, конечно, мы будем искать какую-то возможность финансирования с привлечением государства, потому что кроме государства сегодня вряд ли найдется другой рычаг. И тут же включаются огромные синергетические эффекты. Во-первых, это передовые инженерные школы, которые уже работают, и студенты, которые будут уже с третьего курса обучаться под конкретные условия и задачи предприятия. В вузах мы подтянем уровень инфраструктуры, потому что сегодня требуется серьезное и дорогое сетевое и компьютерное оборудование, программное обеспечение, соответствующее современным мировым стандартам. Преподаватели, в свою очередь, будут повышать квалификацию и становиться трансляторами именно рабочих, производственных моментов – подчеркну, что это очень важно. Сегодня в составе консорциума три вуза, но в ближайшее время мы планируем его расширить. Так, например, в сентябре к нам присоединится ДВГУПС.

**– А если говорить о конкретных планах – какие задачи сегодня стоят перед членами консорциума?**

– В компании собран портфель, за который я отвечаю. Это портфель перспективных проектов. Их у нас шестнадцать. Каждый продукт – это новая машина – путевой комплекс, который планируется к разработке. Каждая машина состоит из ключевых элементов и технологий. Мы изучаем уровень технологий в мире – какие из них нам доступны, из чего мы можем собрать машину и так далее. Все это, естественно, опирается на технологию, которую мы будем применять. Эти технологии мы с компанией ОАО «РЖД» сегодня разрабатыва-

ем, утверждаем, потом под них вводим путевые машины. Так вот, в каждой путевой машине есть 1–5 ключевых технологий. И мы, конечно, их уже выбрали, они уже готовы. Вторым шагом в консорциуме будет наведение конкретики, будет ряд встреч и совещаний, технико-технологических советов, где мы будем распределять технологии между вузами – кто по какой тематике пойдет. Например, так получилось, что СГУПС уже 20 лет занимается шлифованием. Сегодня на базе СГУПС построен полигон, открыт проектный офис, оборудованный новейшей техникой. Мы подключили их к своей базе данных – и они, по сути, являются удаленным офисом проектирования, постоянно испытывают технологии шлифования, чтобы дальше эту тему «погрузить» в машину. Или, например, совместно с УрФУ мы прорабатываем роботизацию рабочих органов машины. Планируем в ближайшее время найти такие же точки соприкосновения и с УрГУПС – для нас важно, что вуз транспортный, коллектив готов решать современные производственные задачи, поэтому вектор сотрудничества будет определен. Стоит отметить, что технологий достаточно много, и каждую нужно изучать и испытывать, под каждую необходимо финансирование, нужны коллективы университетов... Проблема, которую мы начали решать, оказалась гораздо глубже: нам надо понимать, как с помощью внешних или внутренних резервов сделать так, чтобы эти технологии, которые вузы развивают, не оставались на уровне разработки. Чтобы мы развивались, нам, безусловно, надо эти темы продолжать. Например, в 2025 году у нас заканчивается взаимодействие со СГУПС по шлифованию. Но мы понимаем, что этот коллектив не должен распыляться, он должен идти дальше и продолжать опытные работы по шлифованию, ставить новые цели и задачи, и, например, лет через 10 выдать нам новые технологии шлифования с учетом своих испытаний и исследований. То есть постоянно совершенствоваться. И это должна быть долгосрочная программа, которой сегодня не существует, потому что отрасль особенная, производство штучное. Эти механизмы нам еще предстоит найти.

**– Вы уже говорили про привлечение и преподавателей, и студентов. Какова роль студентов в реализации проектов?**

– Без студентов никак. Преподаватели – это не основная движущая сила. Она, конечно, важная, но основной костяк – это студенты. Это коллективы, которые не просто будут приходиться поработать – они будут заниматься тем делом, которому их учат, любить это дело и получить достойные деньги уже на 3 курсе. У СГУПС уже это реализовано –

студенты получают заработную плату. Мы готовы брать их по совместительству, либо в рамках темы. Например, тема нагрева. Научный руководитель берет тему, начинает ее изучать, строить опытные образцы... Но сами опыты – многократные расчеты, опытно-конструкторские работы (когда на полигоне сотни алгоритмов проводятся по методике испытаний) – это все делают студенты, которые после 1–2 лет работы становятся опытными специалистами и в дальнейшем могут продолжить профессиональную деятельность как в университете, так и на предприятиях нашего холдинга.

**– Сейчас во всех учебных заведениях идет приемная кампания. Ваш совет абитуриентам – почему им стоит обратить внимание на транспортные вузы?**

– Я считаю, что выбор каждого человека – это, безусловно, его выбор, и если говорить о транспортном вузе, то это тот самый вуз, который имеет будущее. Если рассуждать о том, как может повлиять наша работа на обучение на факультетах – могу с уверенностью сказать: у студентов будет доступ к самым современным технологиям. Сегодня машиностроение в нашей стране развито на высоком уровне, а на некоторых предприятиях нашей группы этот уровень равен мировому. Это если говорить о машиностроении как о самом машиностроении – подготовительные операции, сварка, сборка, покраска и т. д. В проектировании, к сожалению, пока ситуация другая. Я бы сказал, что большая часть страны сегодня находится в 90-м году технологически. Чтобы это исправить, мы создадим совместно с вузами такие компетенции, которые будут соответствовать мировому уровню и мировым стандартам. Я уверен, что студенты в нашей стране – по натуре победители, люди, которые хотят создавать будущее.

*Анастасия Кириллова*







## Россия – Беларусь: усиление сотрудничества по всем направлениям

Представители администрации УрГУПС приняли участие в ряде деловых мероприятий, проходивших на площадках международной промышленной выставки «Иннопром-2023».

Так, например, одним из центральных событий программы стал круглый стол «Университеты России и Беларуси – драйверы экономического, научного и образовательного сотрудничества двух стран».

Панельная дискуссия объединила более 15 руководителей ведущих российских и белорусских университетов. Модератором круглого стола выступил заместитель руководителя Россотрудничества П. А. Шевцов.

Коллеги обсудили вопросы повышения роли вузов в формировании стратегии инновационного, экономического и научного развития стран и создания междисциплинарных образовательных кластеров, поговорили о механизмах использования интеллектуальных ресурсов высших школ.

Проректор по международной деятельности Наталия Юрьевна Анашкина выступила с докладом «Подготовка кадров в УрГУПС для реализации международных транспортных проектов». Наталия Юрьевна обратила внимание экспертов на транспортные проекты, реализуемые в настоящее время между Россией и Беларусью, а также отметила, что в уральском транспортном вузе на регулярной основе организовано взаимодействие с вузами стран СНГ. Так, представители Белорусского государственного университета транспорта ежегодно являются соорганизаторами и участниками крупных международных научно-практических конференций

УрГУПС «Железнодорожный транспорт и технологии», «Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление (TLC2M)». Наталия Юрьевна также рассказала о реализации первого этапа научно-академической школы международной мобильности по программе «Особенности развития железнодорожного транспорта России и Беларуси», в котором приняли участие 70 студентов с белорусской стороны и 154 – с российской. Преподаватели УрГУПС прочитали курс лекций по техническим средствам обеспечения безопасности на российских железных дорогах, вы-

сокоскоростному движению, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог, тяговому подвижному составу в РФ, повышению экономической эффективности деятельности транспортных предприятий в современных условиях. В сентябре запланировано проведение второго этапа, в процессе которого лекции и практические занятия будут проводиться преподавателями БелГУТ. «Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала», – подчеркнула Наталия Юрьевна.

*Анастасия Кириллова*





## Чемпионат «Молодые профессионалы»: определены лучшие из лучших

В Уральском государственном университете путей сообщения прошли отборочные соревнования Национального чемпионата «Молодые профессионалы».

Отборочные соревнования – это площадка для профессионального сообщества, на которой собираются студенты и эксперты, обмен лучшими практиками и технологиями. В этом году соревнования проходили по нескольким компетенциям: «Мобильная робототехника», «Интернет-маркетинг», «Машинное обучение и большие данные», «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте», «Управление складированием». Все студенты справились с поставленными задачами, во всех номинациях есть победители, которым предстоит принять участие в финале Национального чемпионата «Молодые профессионалы».

Вузовские соревнования по профессиональному мастерству – это, конечно, позитивный тренд, который прочно закрепился в стенах транспортного университета. Он красноречиво говорит о том, что у молодежи есть потребность получать качественное образование, что растет престиж многих профессий, соответствующих требованиям современного рынка труда.

В этом году на отборочных соревнованиях была достаточно большая конкуренция. В то же время задания были не самыми простыми. В компетенции «Мобильная робототехника» от студен-

тов требовалось показать свои способности в создании и реальном применении мобильного робота в рабочем процессе, включая приемы ориентации и навигации, с учётом требований техники безопасности.

Компетенция «Интернет-маркетинг» включала конкурсное задание со специально подготовленной заявкой от заказчика на сравнительный анализ конкурентной среды, разработке стратегии

продвижения в социальных сетях, уникального торгового предложения, рекламных слоганов и рекламных модулей, привлечению трафика на площадке заказчика, аудит аккаунтов в социальных сетях и даже разработку и создание лендинга.

Будущим специалистам новейшей профессии в области «больших данных» (компетенция «Машинное обучение и большие данные») необходимо было выполнить предобработку больших данных, представленных в ненормализованном виде, далее построить несколько моделей данных, провести их





обучение на основе преобработанных данных, произвести проверку моделей данных на тестовой нормализованной выборке, показать (визуализировать) зависимости. И получать нужные выводы.

Компетенция «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» подразумевает, что студент демонстрирует свои знания по организации и осуществлению перевозочного процесса, управлению движением поездов, обеспечению безопасности движения поездов, выполнению графика движения с эффективным использованием технических средств.

Сфера складской логистики является привлекательной и перспективной для трудоустройства. Будущие специалисты по управлению складированием (компетенция «Управление складированием») определяли оптимальный вариант мест хранения запасов, организовывали процесс грузопереработки на складе. Приемка товара по количеству и качеству, упаковка и маркировка продукции, оптимальный размер и структура товарного запаса на складе – это лишь часть функционала, с которым необходимо было справиться.

Заведующий кафедрой «Мехатроника» Владимир Сергеевич Тарасян:

– Конкурсные задания для межвузовского чемпионата составляли эксперты. Перед студентами стояли непростые задачи, требующие размышлений и творческого поиска. И ребята успешно справились с ними. На этих соревнованиях мы видим точку дальнейшего роста наших студентов: они взяли курс на совершенствование навыков в профессии, намерены развиваться дальше. Кроме того, участие в чемпионате даёт возможность адекватно оценить свой уровень подготовки и шансы на трудоустройство после завершения учебы. Финалистам предстоит сделать еще один сложный шаг – показать свои способности на федеральном уровне.

По результаты отбора для участия в национальном финале чемпионата определены лучшие из лучших:

- «Мобильная робототехника» – Роман Поспелов, Артемий Утюмов;
- «Машинное обучение и большие данные» – Равиль Камалиев;
- «Интернет-маркетинг» – Мария Гумерова, Анастасия Рокина;
- «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» – Дарья Хачкова;
- «Управление складированием» – Ксения Власова.

Желаем участникам успехов!

Елена Красулина



## Студенты из Китая успешно закончили УрГУПС

В университете состоялось торжественное вручение дипломов студентам из Китайской Народной Республики, обучавшихся по программе, реализуемой совместно ведущим транспортным вузом на Урале и Пекинским транспортным университетом.

Семьдесят три студента КНР успешно защитили дипломы по направлению подготовки «Управление в технических системах».

На торжественном вручении дипломов УрГУПС выпускников поздравили проректор по международным связям Н. Ю. Анашкина, проректор по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сирина, и. о. заведующего кафедрой «Автоматика, телемеханика и связь на железной дороге» Р. З. Галинуров.

**Нина Фридриховна Сирина:**

– Между УрГУПС и Пекинским объединенным университетом сложились крепкие многолетние деловые и дружеские отношения. Выражаю надежду, что наработанный опыт совместной деятельности позволит в дальнейшем взаимодействовать в образовательной и научной сфере.

**Наталья Юрьевна Анашкина:**

– Для нас большая честь поздравить наших дорогих выпускников. Сегодня вы отмечаете не только выпускной, но также вспоминаете добрыми словами время своего обучения в УрГУПС, новых друзей, однокурсников и, конечно, преподавателей. Вы приобрели ценный опыт, качественное высшее транспортное образование, которое позволит начать успешную карьеру, уверенно идти по дороге жизни, заниматься любимым делом.

Студенты из Китая в свою очередь поблагодарили представителей Уральского государственного университета путей сообщения за предоставленную возможность стать востребованными специалистами и выразили надежду, что благодаря полученному образованию и собственным усилиям достигнут профессиональных успехов.







## Маршрут построен. Малый транспортный – путеводитель по профессиям

Малый транспортный университет УрГУПС вновь распахнул свои двери для школьников. Примерить на себя разные профессии приехали ребята сразу из двух классов школы № 3 города Лысьвы.

В УрГУПС сформирована современная, качественная модель профессиональной ориентации детей. Вуз регулярно посещают школьники всех возрастов. Малый транспортный университет организован на базе вуза именно с этой целью и рассчитан на абитуриентов, которые задумываются о своем будущем и хотят больше узнать о транспортном образовании.

Учащиеся школы № 3 из Лысьвы уже посещали первый транспортный вуз Урала. Но на этот раз перед школьниками

стояли другие задачи, главная из которых – знакомство с профессиями. А еще приезд ребят совпал с выпуском студентов и приемом новых.

Старшеклассников поприветствовал первый проректор Евгений Борисович Азаров:

*– Сегодня в УрГУПС реализуются различные программы профессионального образования на всех уровнях. Это действительно целый мир возможностей, и наша задача – помочь вам сделать правильный выбор, найти свой путь. Наша*

*цель – постараться сделать все возможное, чтобы вам у нас понравилось.*

В первый же день школьники побывали в радиоклубе и поохотились на «лис» на живописной территории университета, посетили занятия по техносферной безопасности и организации управления движением поездов. Также познакомились со специальностью «Эксплуатация железных дорог», увидели, как работает дежурный по станции, поездной диспетчер. Ребята сами построили маршруты на компьютере, наблюдали за процессом отображения движения на макете – куда состав отправляется и на каком пути его принимают.

Декан ФУПП, ректор Малого транспортного университета Максим Владимирович Кириллов:







– Мы постарались выстроить программу пребывания старшеклассников в университете так, чтобы они за три дня познакомились со всеми факультетами и ключевыми направлениям подготовки. Для ребят организованы экскурсии. Например, то, что сегодня они отработывают на тренажерах, завтра увидят наглядно, когда поедут на экскурсию в Центр управления перевозками Свердловской железной дороги и в метрополитен.

Второй день начался со знакомства со студенческой технической лабораторией Фаблаб. Высокотехнологичная мастерская для молодёжи, оснащенная новейшим оборудованием, произвела большое впечатление на ребят. Здесь все привлекает внимание: компьютеры, 3D-принтеры, 3D-сканеры, гоночный автомобиль.

Далее старшеклассники познакомились с электромеханическим факультетом, который готовит специалистов широкого профиля – энергетиков и электротехников, способных поддерживать систему обеспечения железных дорог и транспорта в целом. Чтобы ответить на вопрос, что такое контактная сеть и увидеть, как ведется образовательный процесс, ребята отправились в лабораторию контактной сети и линии электропередач кафедры «Электроснабжение транспорта».

На профориентационном маршруте – управление человеческими ресурсами транспортного комплекса, мастер-класс по экономике, новый инновационный класс для обучающихся по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

День третий – заключительный и самый эмоционально насыщенный.

Школьники побывали на Свердловской железной дороге, где посетили Центр управления перевозками, напоминающий космическую станцию, наполненную различным современным оборудованием. После незабываемой экскурсии ребятам предстояло побывать на масштабном событии – выпускном-2023, а еще и поздравить молодых специалистов УрГУПС на площади университета. Поздравление было необычным – школьники подготовили танцевальный номер, который настолько обрадовал выпускников, что они бурно аплодировали.

Завершилось пребывание старшеклассников из Лысьвы в Малом транспортном университете УрГУПС торжественным вручением дипломов. Ре-

бяты поздравили выпускник 3-й школы из Лысьвы и почетный выпускник УрГУПС, исполнительный директор федеральной компании ООО «ЛОГОПЕР» Владимир Леонидович Герус. Он пожелал школьникам хорошо учиться, постоянно познавать новое, развиваться и стремиться к своей цели. Владимир Леонидович отметил, что при желании всегда можно достичь больших профессиональных высот, даже если ты родом из маленького города.

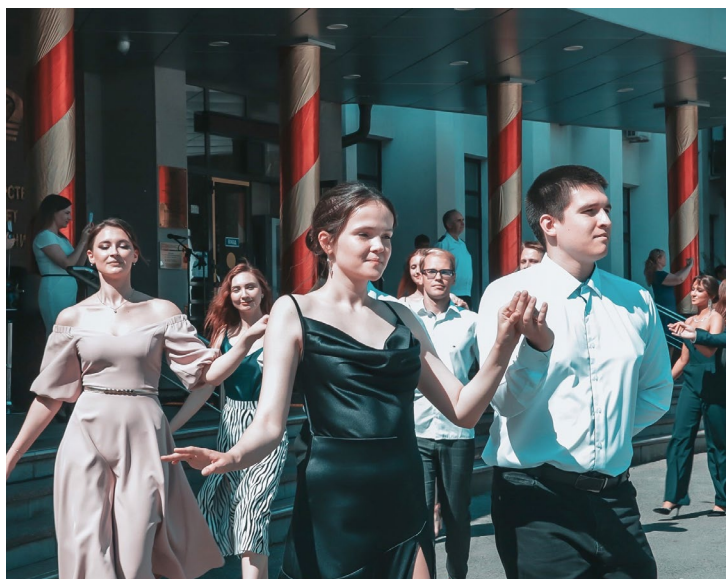
В заключение мы спросили старшеклассников из Лысьвы: понравился ли им транспортный университет и хотят ли они влиться в большую студенческую транспортную семью? Ответ был дружный и однозначный: «Да!»

*Елена Красулина*





# Вальс молодых инженеров



7 июля в УрГУПС состоялось одно из самых ярких и запоминающихся мероприятий – День выпускника.

В этом году стены университетского комплекса покидает около 3000 молодых специалистов. Безусловно, это радостный и в то же время немного грустный праздник, ведь студенчество заканчивается навсегда. Позади годы учебы в высшей инженерной транспортной школе, которая стала универсальной площадкой для реализации всех идей и замыслов, образцом стремления к успеху.

Нарядные и счастливые выпускники прибыли на торжественную церемонию награждения.

Всех собравшихся поприветствовал ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

– Дорогие друзья, уважаемые гости! Сегодня у нас большой праздник – в этом году около 3000 студентов стали выпускниками университетского ком-

плекса. Мы очень надеемся, что такой большой командой они вольются в ряды транспортников нашего региона, транспортников России.

Кто-то на протяжении четырех, а кто-то – на протяжении пяти лет ставил для себя в приоритет получение ценных знаний, обретение профессии. И вот сегодня можно наконец подвести итог и, взглянув на прошедшие годы, сказать, что все, что было сделано, было сделано правильно! Сегодня мы видим достойные результаты работы наших преподавателей и стараний студентов. Эти результаты, надеюсь, помогут выпускникам уверенно смотреть в будущее, строить свою карьеру. Процесс не прекращается – более 5 тысяч заявлений уже подано новыми абитуриентами, а значит преемственность между поколениями

студентов в нашем вузе существует.

Хотел бы пожелать выпускникам не только успешного старта карьеры, но и крепкого здоровья, реализации всех планов. Не забывайте студенческую дружбу, своих преподавателей и, конечно, свой университет. Помните, что двери УрГУПС всегда для вас открыты!

Самые активные и талантливые выпускники получили особые награды – часы ректора, дипломы и благодарности от Министерства транспорта РФ.

Представители филиалов ОАО «РЖД» – Свердловской, Южно-Уральской, Горьковской дирекций – наградили своих ведущих коллег – студентов-целевиков.

Если в прошлом году на выпускном самым ярким событием было предложение руки и сердца на площади УрГУПС, то в этот раз со сцены буквально «сыпались» не менее важные предложения по трудоустройству от представителей





ОАО «РЖД». Стало ясно, что выпускники первого транспортного на Урале очень востребованы среди работодателей.

С приветственным словом выступил и представитель ДОРПРОФЖЕЛ на Свердловской железной дороге, вручив памятные подарки отличившимся членам профкома студентов УрГУПС.

Однако памятные подарки достались не только выпускникам – председатель Совета ветеранов Свердловской железной дороги Леонид Александрович Соколов отметил большой вклад ректора в дело подготовки высококвалифицированных кадров:

*– Сегодня я должен вручить подарок самому главному человеку в этом зале – ректору. Ректор организует, направляет процесс, пользуется большим авторитетом. От лица всего Совета ветеранов я хотел бы вручить Александру Геннадьевичу этот бронзовый паровоз, главный грузовой паровоз России, сделанный ветеранами.*

Обратился с пожеланиями Леонид Александрович, конечно, и к главным виновникам торжества:

*– Дерзайте, двигайтесь вперед и добивайтесь высот! Знайте, что на всех дорогах есть ветеранские организации – не стесняйтесь, обращайтесь не только к профсоюзам, но и к ветеранам. Поверьте, им есть, что рассказать, они обязательно поддержат в трудную минуту и скажут добрые слова.*

Атмосферу праздника поддерживали и творческие коллективы университета, радуя студентов, преподавателей, сотрудников и гостей вуза своими номерами.

Под аплодисменты зрителей дипломы с отличием были вручены специалистам, бакалаврам, магистрам и аспирантам. Благодарностями были отмечены



студенты в номинациях «Лучший математик», «Именной стипендиат», «Начинающий ученый», «Лучший спортсмен», «Лучший боец студенческого отряда», «Лучший староста группы», «Лучший общественный деятель», «Лучший организатор художественной самодеятельности».

Напутственное слово произнесли деканы факультетов, призывая не забывать родной УрГУПС. С ответом выступили и студенты, в прозе и песне высказав благодарность университету от имени всех выпускников-2023.

Как только все красивые дипломы и благодарности были вручены, выпускники и гости мероприятия переместились на главную площадь УрГУПС – именно там ежегодно разворачивается самый трогательный творческий номер студенческой жизни – вальс выпуск-

ников. Вот уже который год уральское лето в такой знаменательный для студентов день балует погодой – едва спадают праздничные шатры и тени деревьев, но это не мешает выпускникам делать атмосферу еще горячее! Торжественная «Клятва выпускника», песни, танцы...и настает пора прощаться.

Вот и подошел к концу, пожалуй, самый яркий и важный этап жизни у этих ребят. Сколько было обретено новых знаний, сколько появилось друзей, сколько было радостных моментов, сколько бессонных ночей, проведенных над книгами, тетрадами и чертежами – не счесть. Впереди у них совершенно другая жизнь, для которой не существует ни одной методички, но мы уверены, что выпускники УрГУПС со всем справятся на отлично!

*Ольга Видешкина*





# Андрей Кочеров: «КИЖТ – единственный институт в Зауралье, который выпускает востребованных специалистов в сфере транспортных услуг»

Ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин в рамках рабочей поездки в КИЖТ УрГУПС встретился с директором Департамента образования и науки Курганской области Андреем Борисовичем Кочеровым.



В процессе беседы обсуждались перспективные направления взаимодействия. Мы поговорили с Андреем Борисовичем об образовательных тенденциях, востребованности выпускников КИЖТ УрГУПС, профориентации и планах по дальнейшему сотрудничеству.

**– Андрей Борисович, какие новые тенденции сейчас наблюдаются в сфере образования?**

– В последние годы система профессионального образования претерпела существенные изменения. Сегодня наши колледжи и техникумы при подготовке специалистов ориентируются на удовлетворение потребностей реального сектора экономики. Не только бюджетные, но и коммерческие группы мы стараемся набирать именно по востребованным профессиям. И эта тенденция наблюдается не только в Курганской области, но и во всей Российской Федерации. К счастью, миновала мода на профессии в системе среднего профобразования, связанные со сферой услуг, когда мы учили за бюджетные деньги, готовили специалистов, а они в итоге не находили себя в профессии или работали только на себя. В последние 2–3 года у нас получилось сделать так, чтобы каждый выпускник СПО получал ту профессию, которая, действительно, востре-

бована на предприятиях и вакантна на рынке труда.

**– Какое место Курганский институт железнодорожного транспорта Уральского государственного университета путей сообщения занимает в образовательном пространстве Курганской области?**

– Так сложилось, что Курганский институт железнодорожного транспорта географически является ближайшим учреждением к Департаменту образования и науки, и наши теплые отношения, которые зародились еще в момент становления учреждений, продолжают из года в год и становятся более тесными. А если по существу, отмечу, что наше сотрудничество сегодня делится на две большие равные части. Во-первых, это взаимодействие в организации и проведении мероприятий, которые регулярно проходят как на базе института, так и на базе департамента. Мы очень рады видеть руководство и преподавателей на всех наших семинарах, совещаниях директоров и заместителей. Кроме того, институт является площадкой для проведения регионального этапа чемпионата «Профессионалы». А во-вторых, – сотрудничество в профессиональной сфере, которое, безусловно, положительно сказывается на всей системе профобра-

зования Курганской области. КИЖТ – единственный на территории Зауралья выпускает востребованных специалистов как в сфере железнодорожного транспорта, так и в целом в сфере транспортных услуг. Это образовательное учреждение закрывает очень большой сегмент рынка труда, связанный с перевозками, логистикой, большое им за это спасибо.

**– Как Вы оцениваете подготовку выпускников КИЖТ УрГУПС?**

– Современные требования к подготовке студентов СПО обязывают выпускников участвовать в демонстрационном экзамене, где молодой профессионал показывает, чему его научили за все это время, как он готов применять полученные знания на практике. Радует, что все больше выпускников, в том числе КИЖТ, готовы показать свои навыки и умения в процессе демэкзамена, и делают это на достаточно высоком уровне.

**– Как Вы относитесь к ранней профориентации? Система непрерывного образования «детский сад-школа-вуз-профессия» помогает ребятам выйти на свою образовательную траекторию?**

– Считаю, что задача детского сада и начальной школы – это все-таки не профориентация, так как велик риск ошибиться, спровоцировать ребенка на подготовку к той профессии, которая ему впоследствии не понравится. В большей степени задача садика и «началки» – привить малышу любовь к труду, учебе. Если ребенок с самых ранних лет уже привык что-то делать своими руками, то неважно, что он будет потом собирать и строить – машины, компьютеры, дома... Если человек познал радость труда, видит его результаты, то, скорее всего, когда он станет постарше, он будет искать себе работу, которая будет давать ощутимый результат. Это уже будут не продавцы, которые тоже, безусловно, нужны, а это будут люди, которые своим трудом создают материальные блага. И вот в старших классах школы профориентация уже нужна, важна и без нее, действительно, никуда. Как показывают социологические опросы, очень часто выпускники ориентируются на выбор профессии не исходя из ее нужности, важности стране, собственного интереса к ней, а зачастую смотрят на своих родственников, одноклассников, друзей и делают не совсем осознанный выбор.



Занимаясь профориентацией школьников, мы очень часто сталкиваемся с тем, что дети во время занятий, когда им рассказывают о профессиях, никогда о них даже не слышали или имели о них ложное представление. Поэтому, конечно, профориентация в средней, старшей школе обязательна. Большая работа в регионе проводится в рамках проекта «Билет в будущее», который в этом году охватит порядка 8000 школьников 6–11 классов. Хотелось бы, конечно, чтобы каждый ребенок попал в эту систему, прошел профориентационные тесты, посетил профпробы и уже на выходе из проекта, получив все необходимые рекомендации от специалистов и педаго-

гов-навигаторов, стремился получить ту профессию, которая ему нравится, к которой он предрасположен и которая будет приносить ему радость.

**– Каким Вам видится сотрудничество, взаимодействие с УрГУПС? Планируются ли какие-то совместные задачи или проекты на ближайшую перспективу?**

– Очень благодарен руководству УрГУПС за то, что мы встретились и обсудили все перспективные направления нашего взаимодействия. Думаю, что в ближайшие полгода мы обязательно превратим наши планы в «дорожную карту», реализация которой принесет пользу как вузу, так и всей системе об-

разования Курганской области. В ближайшем будущем, надеюсь, будут организованы лекции ведущих преподавателей для старшеклассников Курганской области, экскурсии в КИЖТ и в Екатеринбург для тех ребят, которые планируют туда поступать. Безусловно, планируем участие школьников в интеллектуальных олимпиадах и спортивных мероприятиях, которые проводит УрГУПС. Одним словом, во всех сферах будем стараться плотнее взаимодействовать, совместно работать, в первую очередь, над повышением качества образования, ну и, конечно, над тем, чтобы каждый участник образовательного процесса получал удовольствие.

## ПИЖТ продемонстрировал новый подход в подготовке кадров



**Директор Департамента государственной политики в сфере среднего профессионального образования и профессионального обучения Министерства просвещения Российской Федерации Виктор Сергеевич Неумывакин с рабочим визитом посетил Пермский институт железнодорожного транспорта.**

Также в составе делегации – министр образования и науки Пермского края Раиса Алексеевна Кассина, начальник управления профессионального образования министерства образования и науки Пермского края Илья Валерьевич Боچارов и начальник Центра сопровождения и развития чемпионатного движения Александр Владимирович Осадчий.

Гостям презентовали новые лаборатории, созданные в рамках федерального проекта «Профессионалитет», в которых в течение всего учебного года занимались студенты института. Благодаря реализации ФП «Профессионалитет» студенты ПИЖТ, определившиеся с железнодорожными профессиями, имеют максимум возможностей получить профессиональные навыки в современных

условиях и стать специалистами с гарантированным местом работы.

Обучение студентов ПИЖТ осуществляется в современных учебно-производственных комплексах на высокотехнологичном оборудовании с использованием самых передовых технологий. В числе новых практикоориентированных образовательных площадок – VR-классы «Техническое обслуживание и ремонт вагонов» и «Путевое хозяйство», лаборатории геодезии, технического обслуживания и телемеханики, путевого хозяйства, управления локомотивом.

Такой практикоориентированный подход предусматривает синхронизацию профессиональных компетенций с производственными операциями, которые

будущие специалисты будут выполнять на конкретном рабочем месте.

Студенты в реальных условиях ведут поезд, осуществляют геодезическую съемку, изучают конструкцию пути и его диагностику. Формирование образовательных программ с акцентом на производственную деятельность активно осуществляется совместно с главным работодателем – ОАО «РЖД».

В результате такого участия работодателя в образовательном процессе из стен учебного заведения выпускаются специалисты, которые быстрее приходят в производственную систему и быстрее включаются в нее.

Виктор Сергеевич высоко оценил новый подход в подготовке кадров университетского комплекса УрГУПС.

# Транспортный вуз расширяет сотрудничество



Видеоролик  
о визите  
делегации  
из КНР

Уральский государственный университет путей сообщения посетила делегация одного из крупнейших китайских городов КНР – Фуюань во главе с мэром города господином Фань Цзитао.

Гости из Китая прибыли в Екатеринбург на международную выставку «Иннопром». Транспортный вуз вызвал живой интерес со стороны китайских гостей, они удивились красоте студенческого городка и флотилии, в том числе двадцатиместному судну с головой и хвостом дракона.

Приветствовала делегацию проректор по международным связям Н. Ю. Анашкина. Она рассказала об истории и современном развитии транспортного университета, о международной жизни, в том числе о программе образования для китайских граждан, реализуемой в УрГУПС много лет, обмене

студентами и преподавателями, культурном обмене двух стран.

Наталья Юрьевна сделала акцент на сотрудничестве с Китаем в подготовке профессиональных кадров для транспортной отрасли:

– Образовательное сотрудничество с Китаем имеет долгую историю дружбы, а УрГУПС является сегодня надежным академическим партнером для вузов КНР. В основе нашего сотрудничества – освоение и межвузовских образовательных проектов, академическая и научная мобильность. Одной из таких совместных образовательных концепций является проект по высокоскоростным магистралям с Чжэнчжоуским железнодорожным профессиональным техническим институтом. Также осуществляется образовательное сотрудничество с Пекинским Объединенным Университетом (ПОУ). Сегодняшний визит способствует расширению наших образовательных, научных и культурных связей, укреплению дружбу наших народов.

Мэр Фань Цзитао подчеркнул, что в Поднебесной уделяется особое внимание сотрудничеству в сфере образования и отметил, что транспортный университет совсем не случайно популярен в Китае:

– УрГУПС произвел на меня глубокое впечатление тем, что обладает богатыми образовательными ресурсами, что здесь обучают студентов не только

железнодорожным специальностям и логистике, но и робототехнике. Несомненным плюсом является техническая лаборатория, где студенты разрабатывают гоночную машину. Ваш университет обращает внимание на инициативы студентов, это способствует дальнейшему развитию молодежи в профессиональном плане. Я знаю, что транспортный вуз занимает значимое место в сфере образования страны. Уверен, что именно эти преимущества привлекают как российских, так и китайских студентов. Очень порадовало ваше увлечение лодкой класса «Дракон».

Гости поделились планами по дальнейшему образовательному сотрудничеству с Россией. В частности, Фань Цзитао рассказал о планируемом между двумя странами проекте – строительстве китайско-российского университета, отметив, что этот вопрос решен на высоком уровне. Будущий проект подразумевает трансграничный образовательный обмен и обучение студентов по наиболее приоритетным в обеих странах техническим специальностям.

Несмотря на жаркую погоду, гости из Поднебесной с большим удовольствием прошли по студенческому городку УрГУПС, оценив его красоты и близлежащий водоем, который время от времени украшает двадцатиместная лодка класса «Дракон».

Елена Красулина





# «Мы приложим все усилия, чтобы выполнить каждый пункт»

14 июля состоялось торжественное подписание соглашения между Уральским государственным университетом путей сообщения и ППО студентов УрГУПС.

Подписи под документом поставили ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин и председатель ППО студентов УрГУПС Максим Маратович Аманов.

Документ представляет собой правовой акт, регулирующий принципы взаимодействия между университетом и ППО студентов УрГУПС по вопросам социально-экономической защиты, социальной поддержки обучающихся и другим вопросам, касающимся их интересов. Действие соглашения распространяется на период с 2023 по 2026 год.

*«Сегодня мы подписали коллективное соглашение между администрацией университета и первичной профсоюзной организацией студентов УрГУПС, – рассказывает председатель ППО студентов УрГУПС Максим Маратович Аманов. – В данном документе мы отразили все сферы студенческой жизни. Мы приложим все усилия, чтобы выполнить каждый пункт этого соглашения».*

Соглашение дает начало новому этапу в развитии социального партнерства.



## Студенты ФУПП проходят практику с последующим трудоустройством

У студентов УрГУПС началась летняя практика. Целью практики является закрепление теоретических знаний, при-

обретение студентами профессиональных навыков по специальности.

Николай Евгеньевич Окулов, доцент

кафедры «Управление эксплуатационной работой»:

– Наши практиканты обучаются очно на третьем и четвертом курсах по специальности «Эксплуатация железных дорог» и проходят производственную практику на железной дороге. Часть студентов – на практике на станции Челябинск-Главный. Здесь они изучают технологию работы станции, знакомятся с ее техническим оснащением. Другие студенты проходят практику на станции Металлургическая Южно-Уральской железной дороги, которая обслуживает крупнейшие предприятия Челябинска. Вторым годом подряд на Южно-Уральской дороге студентов на практике закрепляют за опорными станциями дороги. Это станции Челябинского узла, Кургана, Златоустовского региона. Кроме технологии работы станции, ребята знакомятся с информационными системами, которые используются на железнодорожном транспорте. В дальнейшем полученные на практике опыт и знания лягут в основу дипломных проектов.

Практика на железной дороге дает возможность студентам не только поработать с реальными задачами и попробовать себя в роли специалиста. У подавляющего большинства практика проходит с последующим трудоустройством.

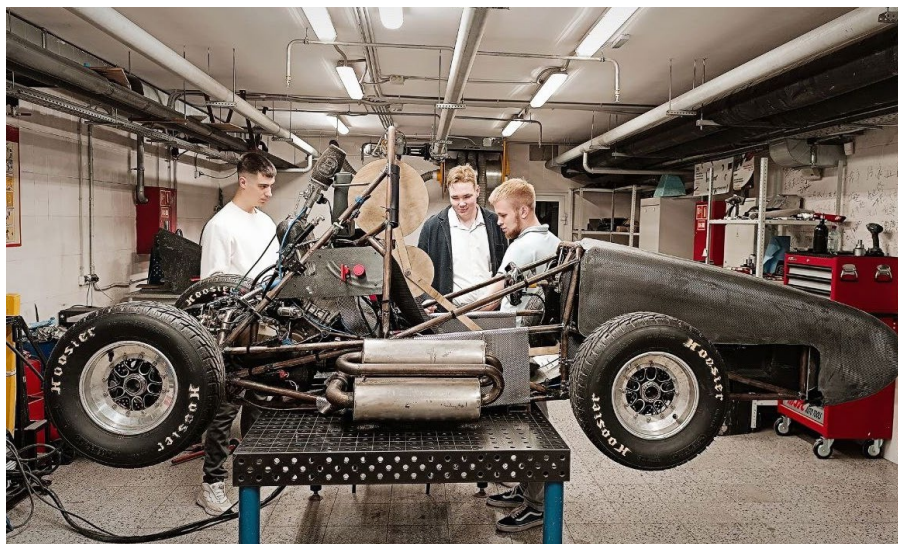




# На старте десятый болид

## УрГУПС: гонка на компетентность

Студенты УрГУПС готовятся к международным инженерным соревнованиям «Формула Студент – 2023», которые пройдут в период с 3 по 6 августа на автодроме «Игора Драйв» в Санкт-Петербурге.



Коллектив молодых инженеров представит на суд экспертов и зрителей десятый гоночный болид, изготовленный в инновационном центре транспортного вуза.

Центр инноваций и технологий УрГУПС – это та площадка, на которой студенты всегда могут реализовывать в жизнь свои технические проекты. Здесь располагается целый парк современного оборудования, включающий средства прототипирования, позволяющий изготовить любую конструкцию. Вот уже на протяжении десяти лет здесь

изготавливаются настоящие гоночные болиды.

По мнению директора научно-исследовательской части УрГУПС Владимира Викторовича Макарова, проект «Формула студент» – это самый технически сложный, масштабный и шумный в университете:

– Смысл его следующий. Группа студентов, прежде чем собрать гоночный автомобиль, проектирует его, делает расчеты, изготавливает детали, осуществляет сборку. В течение года студенты прорабатывают все системы машины. Каждый член команды занимается своим делом. Студенты, обучающиеся на инженерно-электриков, занимаются электрической частью, с механического факультета – механикой, те, кто изучает подвижные составы – занимаются кузовной частью и аэродинамикой. После этого коллективно прорабатывается эффективность технологии производства. Межвузовский конкурс технических проектов «Формула Студент», на который из разных вузов приезжают команды с гоночными машинами, является главным итогом этой сложной, кропотливой и в то же время интересной командной работы. На соревнованиях студенты презентуют автомобиль как инженерный проект и показывают его в реализации, выезжая на гоночную трассу.

Директор Центра инноваций и технологий УрГУПС Игорь Андреевич Шу-

милов считает, что десятый болид обладает технологическими амбициями:

– Каждый год студенты, по сути, модернизируют предыдущий автомобиль. В этом же году с учетом прошлого опыта мы создали новый болид, и он полностью отличается и визуально, и технически. Главное его отличие – это пространственная рама, вес которой уменьшился примерно на 10 килограмм, а также подвеска совершенно иной конструкции. Оптимизирована посадка пилота – она более продуманная в плане эргономики, чтобы пилоту было удобно находиться в машине и управлять ею. Это все положительно влияет на скорость, управляемость, маневренность машины. Подготовлен также новый кузов. Он схож немного с прошлогодним болидом, потому что в дизайне придерживаемся одного стиля.

Еще одна особенность данного автомобиля состоит в том, что на его базе будет запускаться беспилотный автомобиль. Уже пришли все необходимые компоненты для того, чтобы сделать беспилотник, оборудованный пневматической системой. После соревнований команда студентов готова приступить к его сборке и запустить в сентябре.

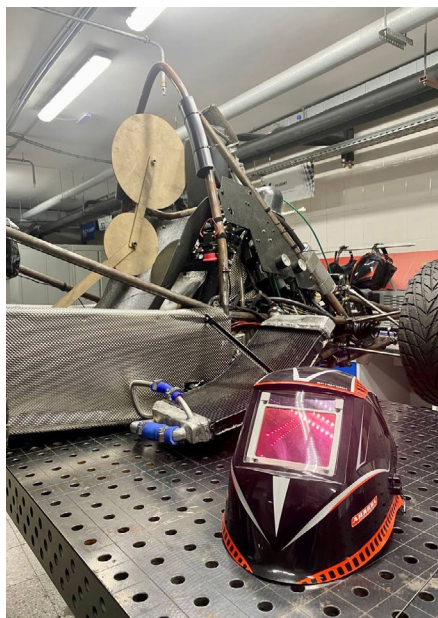
Но это не единственные инженерные проекты, которые студентам предстоит реализовать в ближайшее время. Впереди еще одни соревнования, которые являются уникальными по своей сути – гонка инновационных лодок «Солнечная регата». Но прежде чем состязаться в скорости, маневренности и выносливости на воде, студенты УрГУПС создают своими руками экологически чистую лодку, работающую на солнечной энергии. В этом году она также является новым инженерным решением и будет представлена на соревнованиях в Нижнем Новгороде в конце августа.

Для студентов очень важно принять участие в соревнованиях, которые проходят на стыке нескольких компетенций: это и спортивное мероприятие, и битва инженеров, и борьба технологов, и сражение команд. Не менее важно получить положительный результат. Работа над инновационными проектами для них – путевка в жизнь.

Транспортный университет дает возможность будущим инженерам на старте своей карьеры иметь запас знаний и опыта, который позволит развиваться и двигаться в профессии и по жизни.

Пожелаем ребятам от старта до финиша проехать и проплыть с ветерком и без препятствий.

Елена Красулина







## Две студентки УрГУПС претендуют на титул «Мисс Екатеринбург-2023»

Совсем скоро Екатеринбург отпразднует свой трехсотлетний юбилей, и вот уже в 26-й раз состоится самое красивое событие года – общегородской конкурс «Мисс Екатеринбург».

В этом году 317 юных красавиц претендовали на титул «Мисс Екатеринбург-2023», но в финал вышли лишь 17 девушек. Среди финалисток оказались и студентки факультета экономики и управления УрГУПС – Ева Казанцева и Екатерина Пшеничникова. Девушки уже начали активную подготовку к турниру красоты. Мы поговорили с ними об участии в конкурсе.



– Расскажите, почему решили принять участие в конкурсе?

**Екатерина:** На протяжении трех лет меня звали принять участие, но я была не готова в силу своего возраста – хотелось отдохнуть и веселиться, а в этом году так сложились обстоятельства, что я заполнила анкету, и меня взяли.

**Ева:** В конкурсе «Мисс Екатеринбург» я мечтала принять участие с 2019 года, изучала информацию о нем из разных источников. Меня очень мотивировала идея попасть в окружение

классных, осознанных людей, лучших преподавателей города и, конечно, я задумывалась о личностном росте. Не люблю стоять на месте. Особенно привлекала возможность получить титул и представлять свой родной город, но по личным обстоятельствам подала заявку только в этом году. Проанализировав возраст девушек, которые получают корону, я решила, что сейчас – мой последний шанс, ведь максимальный возраст победительниц – 22 года.

– Какие были этапы в кастинге? Что предстоит сейчас?

**Екатерина:** Было всего два этапа. Сначала – дефиле на каблуках, чтобы жюри записали наши параметры. На втором этапе нужно было одеться так, как, по нашему мнению, должна выглядеть современная «Мисс Екатеринбург», рассказать о себе за 30 секунд, обосновать, почему выбрали именно такой образ. Сейчас предстоит восьминедельная подготовка, каждый будний день – с 10:00 до 18:00.

**Ева:** Первоначальный отбор (прекастинг) проходил в формате устного собеседования и дефиле. Обращали внимание на умение красиво ходить. Интересовались личными качествами, умениями, хобби, увлечениями, просматривали социальные сети. С самого начала указали на важность достойного отношения к конкурсу. Также спросили об образовании и работе. Держать лицо и улыбку стало необходимо, как никогда ранее.

– На что в первую очередь обращали внимание члены жюри?

**Екатерина:** Члены жюри, как мне кажется, обращали внимание на уверенность участниц, речь, внешний вид.

**Ева:** По моему мнению, жюри обращали внимание на общий образ девушек. Оценивали их внешность, эрудицию, умение правильно себя преподнести. Также, на мой взгляд, смотрели на способность девушек к трансформации, их работоспособность, на увлеченность миром вокруг и понимание реальности всего происходящего.

– Как думаете, что изменится в вашей жизни, если одержите победу в конкурсе?

**Екатерина:** Думаю, если победа будет за мной, я стану немного популярнее и ещё увереннее в себе.

**Ева:** Думаю, что победа на конкурсе открывает совершенно новые горизонты и возможности. В первую очередь, я была бы рада изменить свою жизнь во благо людей вокруг, города. Мне бы хотелось изменить отношение общества к насущным, незамеченным проблемам вокруг. В случае победы изменится все, так как одно влечет за собой обязательное изменение другого.

Желаем удачи нашим студенткам!

Ольга Видешкина



# Маршрут построен: увлекательное путешествие студентов университетского комплекса



Этим летом в УрГУПС стартовала программа «Студенческий туризм».

Своеобразный познавательный маршрут отличается от обычного – он расширит возможности для путешествий по городам, где находятся филиалы вуза. А это Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Тюмень, Златоуст, Нижний Тагил, Курган.

В рамках программы студенты останавливаются в университетских кампусах и общежитиях и посещают самые интересные туристические маршруты. На территории филиалов университета, ко-

торые выступают гостеприимными хозяевами, встречают ребят, помогают разместиться, посмотреть город. Это хорошая возможность познакомиться с университетским комплексом и найти новых друзей.

## Екатеринбург – Пермь

Первой точкой на карте туристического маршрута университетского комплекса стала Пермь – красивый город, только что отметивший свое трехсотлетие. В путешествие отправились студенты головного вуза под руководством Тамары Олеговны Кугаевской. И сразу же все закрутилось-понеслось: программа пребывания в ПИЖТ УрГУПС оказалась очень насыщенной.

В первый день состоялось знакомство с представителями филиала. Ребята заселились в общежитие, осмотрели учебный корпус и отправились во Дворец культуры железнодорожников. С большим интересом наши туристы ознакомились с экспонатами музея ДКЖ и дополнили свой багаж знаний об истории железной дороги.

Большое впечатление на студентов произвела лабораторная база филиала. Современное оборудование, приобретенное в рамках реализации федеральной программы «Профессионалитет», уникальные тренажеры – все это оказалось в распоряжении наших гостей. Ребята посетили VR-классы «Техническое обслуживание и ремонт вагонов» и «Пу-



товое хозяйство», лаборатории геодезии, технического обслуживания и ремонта устройств автоматики и телемеханики, путевого хозяйства, управления локомотивом. Представители ПИЖТ организовали интересные мастер-классы на инновационном оборудовании.

Железнодорожная тема студенческого маршрута получила свое продолжение в следующих локациях – на станции Пермь-Сортировочная и в моторвагонном локомотивном депо на станции Пемь-2. Для студентов провели увлекательную экскурсию. Также они посетили Дом Мешкова – музей-особняк в историческом центре Перми, памятник архитектуры. Успели посмотреть и город: одним из самых ярких воспоминаний о поездке непременно станет вечерняя прогулка по Каме на теплоходе.



Видеорепортаж студентского медиахолдинга







### Пермь - Екатеринбург

Студенты Пермского института железнодорожного транспорта прибыли в Екатеринбург. Их гостеприимно встретили представители головного вуза: организовали заселение в общежитие, вкусно накормили в студенческой столовой и устроили небольшой экскурсионный тур по красивому и просторному вузу. Ребята посетили занятие в комнате психологической разгрузки и мастер-класс в лаборатории «Тренажерные комплексы локомотивного хозяйства», а также вместе с руководителем клуба исторической реконструкции «Стальной путь» Сергеем Платоновым изучили историю средневекового боя на

практике. Прогулка по чудесному Екатеринбургу плавно перетекла в насыщенную программу второго дня – ребята с большим удовольствием посетили музей военной техники в Верхней Пышме и планетарий. Третий день визита был посвящен Детской железной дороге.

– *Красивый город, доброжелательные люди, интересные места и очень насыщенная программа, благодаря этому мы открыли для себя Екатеринбург с лучшей стороны. Хотелось бы выразить огромную благодарность студентке УрГУПС Софии Колоколовой, которая сопровождала нас все время, не отходя ни на шаг,* – отмечают ребята.



Продолжение в следующем номере.





## Фестиваль на воде «300+300» – подарок к юбилею двух городов

Солнце, волны, брызги и много красивых, заряженных энергией людей в одном месте.

На берегу Исети прошел фестиваль гребли на открытой воде, приуроченный к 300-летию Екатеринбурга и 300-летию Перми. Такой подарок городам-юбилярам сделали два транспортных вуза – Уральский государственный университет путей сообщения и Пермский филиал Волжского государственного университета водного транспорта.

Студенты – народ инициативный и лёгкий на подъём. На этот раз они показали класс на сап-бордах, байдарках, каноэ, чем привлекли внимание горожан, несмотря на то, что день выдался жарким. Организаторы постарались создать комфортные условия для всех зрителей, предложив гостям расположиться в тени зеленой акватории транспортного вуза.

Самой красочной частью программы стало показательное выступление спортсменов на лодке класса «Дракон». В зрелищности такой картине не откажешь: барабанщик задает ритм, гребцы стараются подстроить свои движения под его удары, а рулевой пытается справиться

с волнами. Ребята, среди которых есть мастера спорта и чемпионы страны, чувствуют себя комфортно: они знают, как себя вести на воде.

Организаторы и участники постарались сделать фестиваль большим спортивным праздником. Победителям вручили медали и грамоты: так, в соревнованиях по гребле на байдарках-двойках (дистанция 300 метров+300 метров) лидерами стали Елизавета Турышева и Анастасия Леонтьева. В соревнованиях по гребле на байдарках-одиночках на Кубок ректора УрГУПС 1 место занял Кирилл Саввин, 2 место – Евгений Костилов, 3 место – Леонид Земляных.



Видеосюжеты ОТВ и 4 канала



Редактор:

Анастасия Юрьевна Кириллова  
Фотограф: К. Костырева  
Верстка и дизайн: Т. Лозова

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75, тел.: (343)221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.  
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 03.08.2023 г.  
Газета распространяется бесплатно